

Voici comment se répartissent les cadres permanents du service actif de l'aéronautique:

Stations.	Spécialités.
Quartier-général, Ottawa (Ont.)	
Station Camp Borden (Ont.)	Entraînement.
Station Trenton (Ont.)	Entraînement.
Station Ottawa (Ont.)	Essais, expériences et opérations de l'administration civile.
Station Winnipeg (Man.)	Opérations de l'administration civile.
Station Vancouver (C.B.)	Service côtier et opérations de l'administration civile.
Station Dartmouth (N.-E.)	Entretien et réparations.
Station High River (Alta.)	Entretien et réparations.
Magasin N° 1, Ottawa (Ont.)	Magasin et réparations.
Service de photographie, Ottawa (Ont.)	

Les unités temporaires aériennes suivantes sont en organisation: No. 10 Army Co-operation Squadron, Toronto, Ont.; No. 11 Army Co-operation Squadron, Vancouver, C.B.; No. 12 Army Co-operation Squadron, Winnipeg, Man.

Les cadres du Service royal aéronautique du Canada se composaient le 31 décembre 1932 de 98 officiers et 592 hommes.

Sous-section 4.—Aviation civile.¹

La Branche de l'aviation civile relève du Commissaire de l'aviation civile qui se trouve sous la juridiction du sous-ministre. Elle est chargée de la vérification des permis ainsi que de l'enregistrement des avions, des aéroports, des pilotes commerciaux et particuliers, des mécaniciens et des navigateurs. En plus, elle s'occupe du traçage et de l'établissement des routes aériennes et de tout ce qui a trait aux services aéronautiques.

Les travaux de l'aviation civile au Canada portent notamment sur le repérage et la conservation des ressources naturelles des différentes provinces et comprennent la protection des forêts contre les incendies, la photographie aérienne et le transport de passagers et de marchandises vers les régions minières éloignées ou isolées. Au commencement de 1932, il existait dix-neuf routes aéropostales. Trois furent abandonnées au cours de l'année, de sorte qu'il n'en restait que seize le 31 décembre 1932.

A la même date, les permis et certificats se décomposaient comme suit: pilotes privés, 356; pilotes commerciaux, 419; mécaniciens, 341; enregistrements d'avions, 348; aéroports licenciés, 91.

Sous-section 5.—Collège Royal Militaire.

Le Collège Royal Militaire du Canada a été fondé en 1876 par l'honorable Alexander Mackenzie, premier ministre du Canada. Depuis sa fondation, 2,308 cadets gentilhommes ont figuré sur ses rôles; 196 s'y trouvent actuellement. Le maximum est fixé à 200 par ordre en conseil.

Les élèves du Collège Royal Militaire ont servi avec distinction pendant la guerre. Parmi les 914 qui ont servi, 353 étaient officiers au sortir du collège et 43 autres s'étaient engagés avant d'obtenir leur grade; 156 anciens élèves de ce collège ont été tués au feu, sont morts de leurs blessures ou sont disparus. Entre les honneurs et décorations qui leur furent attribués ont doit citer notamment: 1 Victoria Cross et 3 recommandations pour la Victoria Cross, 106 "Distinguished Service Orders", 109 "Croix Militaires", 2 "Distinguished Flying Cross", 62 autres décorations britanniques et 42 décorations étrangères. Trois divisions canadiennes et une division australienne étaient commandées par des gradués du Collège.

¹ Voir aussi pp. 704-706.